

No	Min.	Inhaltsangabe
26	45	Ballenberg-Dampfbahn HG 3/3 1067 auf den BOB-Zahnstangenstrecken im Grindelwaldtal im Sommer 1993
27	60	25jähriges Jubiläum der Museumsbahn Blonay-Chamby. Als Gast mit dabei ist die G 3/4 208 der Ballenberg-Dampfbahn.
28	60	Die frisch revidierte und wieder in Betrieb genommene deutsche Schnellzugsdampflok 01 202 anlässlich ihrer dritten Ausfahrt im neuenburgischen Val de Travers.
29	60	Israelische Staatsbahn: Strecken Tel Aviv - Haifa und Jerusalem - Tel Aviv, Carmelit (städt. U-Drahtseilbahn in Haifa, von Roll /Gangloff / Frey), Eisenbahnmuseum Haifa.
30	60	Chemins de fer du Jura. Winterdampfzug mit CP E 206 auf der Strecke Le Noirmont - Tavannes am 28.11.93
31	30	Personentransporte auf der Gepäckbahn Stechelberg - Mürren anlässlich der Herbstrevision der Schilthornbahn 1993
32	90	Altjahrsfahrt auf dem Schweizer Bahnnetz: vom Berner Oberland via Lötschberg-Simplon-Centovalli-San Bernardino zur RhB, mit dieser nach Arosa, anschliessend mit der Normalspur-Zahnradbahn von Rorschach nach Heiden (RHB), Kurzkontakt mit Fahrzeugen von BT und MThB in Romanshorn und Weinfelden, die normalspurige bis 79 Promille steile Uetlibergbahn mit ihrer seitlich angeordneten Fahrleitung (29./30.12.93)
33	75	Mit dem Nostalgie-Orientexpress unterwegs von Weinfelden nach Konstanz, zurück über den Seerücken bis Wil und retour zum Ausgangspunkt Weinfelden, am 30.12.93 mit Ae 4/7 der SBB, am 8.1.94 mit DR 50 3696-7.
34	60	DVZO-Winterdampf am 9.1.94 auf der Strecke Kempten-Wetzikon - Hinwil - Bäretswil mit Ed 3/4 Nr. 2 (Baujahr 1903,ex RSG), schwierige Schienenverhältnisse, gänzliches und fast Stehenbleiben trotz Meisterleistung des Lokpersonals. Ebenfalls im Einsatz Be 4/4 (BT) und Ae 3/6 I (SBB)
35	90	Furka-Bergstrecke. Filmdokumente von verschiedenen Besuchen, zuerst nur mit HG 2/3 6 bis Tiefenbach, dann Zweizugbetrieb 1993 mit der aus Vietnam zurückgekehrten HG 3/4 1 ex BFD/FO auf der ganzen Ostrampe bis Furka.
36	120	Rumänien 1994, CFR elektrisch und Diesel auf verschiedenen Linien, Dampflokfriedhof Viseu de Jos, CFF: Dampfbetrieb auf der Waldbahn von Viseu de Sus.
37	120	Slowakische Staatsbahn 1994, inkl. Schweizer Zahnradtriebwagen auf der Strecke Strba - Strbske Pleso sowie Tschechische Staatsbahn, inkl. Mallet-Dampflokomotive U47 001 auf der Strecke Jindřichův Hradec - Obrátan in Südböhmen.
38	65	Wengernalpbahnstrecke Grindelwald Grund - Kleine Scheidegg im Winter mit Einsatz der ältesten noch in Betrieb stehenden elektrischen Schneeschleuder Xrote von 1928 vor Schiebelok von 1908. Aufnahmen von 1994 und 95.

39	30	Das estnische Eisenbahnmuseum von Lavassaare. Holzgefeuerte 75cm Dampfloks im Einsatz, Juli 1994
40	30	Das Berner Dampftram ist 100 Jahre alt und zur Freude von Jung und Alt im Einsatz in der Bundesstadt am 20.7.94
41	30	Beide Dampfloks der Ballenberg-Dampfbahn (HG 3/3 1067 und G 3/4 208) im Einsatz anlässlich der GV 94 vom 23.7.
42	45	HG 3/3 1067 im Tal der Schwarzen Lütchine und zur Bremsprobe mit Güterzug auf Brünigzahnstangen, 21.8.94
43	120	Brünig-Dampf von Interlaken Ost via Meiringen und Brünigpass nach Giswil und zurück. Lok G 3/4 208 auf den Tal- und HG 3/3 1067 auf den Bergstrecken. 18.9.94
44	120	100 Jahre Rügensch Kleinbahn. Jubiläumszug, Übergabeakt von DB an Landkreis Rügen, Festveranstaltung, auf den Spuren der eingestellten Linien, inkl. Fährbetrieb
45	45	Chemin de fer forestier d'Abreschviller. 70-cm-Waldbahn in Lothringen, Dampf- und Dieselpetrieb und für Berner Oberländer besonders bemerkenswert: WAB-Wagen im Einsatz
46	60	Mit dem "Le Shuttle" unter dem Ärmelkanal durch nach Folkestone, die dortige "Marzilibahn" seit 1885 mit Wasserübergewicht betrieben, die H,R & C-Dampfbahn mit 1:3 Modellen grosser Streckenlokomotiven auf 381 mm-Spur, mit über 10 Vierachsern, mit 40 km/h auf Doppelspur im alltäglichen Betrieb auf Englands Südküste
47	30	Genfer Trams und Lausanner Trolleys in Betrieb im rumänischen Siebenbürgen (Sibiu, Hermannstadt)
48	90	Auf 76-cm Spur unterwegs in Rumänien (Dieseltriebwagen der Waldbahn von Viseu de Sus) und Ost-Ungarn (Dieselpetrieb von Nyíregyháza nach Borsa und Miskolc-Lillafüred)
49	120	3. Schweizerisches Dampfloksfestival in Sumiswald vom 12./13. 8. 95 mit 9 Normalspur-Dampfloks (älteste SCB Ed 2x2/2 196 von 1893, jüngste ex-DB Eurovapor 23 058 von 1955), Betrieb auf der stillgelegten Linie Sumiswald-Wasen, Blick ins "Eurovapor Depot" Huttwil und ins "Dampfbahn-Bern Depot" von Burgdorf, inkl. "Archäologie" auf der abgebrochenen VHB-Strecke Huttwil-Eriswil
50	45	Tag der offenen Tür im Traditionsbahnbetriebswerk Stassfurt bei Magdeburg (ex DDR). BR 41, 44, 52 unter Dampf (Okt. 95)